

DEL ANÁLISIS DE LOS ACCIDENTES DE ESTE TIPO INVESTIGADOS, SE DESPRENDE QUE LAS TRES CAUSAS MÁS IMPORTANTES ESTÁN RELACIONADAS CON:

- 1| La mala sujeción de las cargas
- 2| La mala selección de los útiles de elevación
- 3| Los procedimientos inadecuados de trabajo, compra, revisión y mantenimiento de los útiles.

A continuación vamos a tratar de encontrar los motivos y cómo evitarlos en el segundo y tercer caso.

El **48%** de los accidentes mortales de este tipo, se asocian a la rotura y caída de las cargas.



PRINCIPALES CAUSAS DE ACCIDENTES EN LA CONSTRUCCIÓN



SI QUIERES MÁS INFORMACIÓN:

INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES.

Inspección de Trabajo y Seguridad Social-Escuela.

BINVAC DEL PORTAL SITUACIONES

DE TRABAJO PELIGROSAS. Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo (INSST) - Base de Accidentes de Trabajo Investigados.

SUBGRUPO DE TRABAJO: ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD Y SUS CAUSAS EN OBRAS MENORES.

GRUPO DE TRABAJO: CONSTRUCCIÓN.

Comisión Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo. 2015.

NOTAS TÉCNICAS DE PREVENCIÓN. NTP 824, 841, 842.

Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo (INSST).

Real Decreto 1644/2008 de 10 de octubre, por el que se establecen las normas para la comercialización y puesta en servicio de las máquinas.

INFORME 2017 ACCIDENTABILIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN. Observatorio de la construcción. Fundación Laboral de la Construcción (FLC).

ANÁLISIS DE LA MORTALIDAD POR ACCIDENTE DE TRABAJO EN ESPAÑA 2009. Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo (INSST).

GUÍA PARA LA APLICACIÓN DE LA DIRECTIVA 2006/42/CE RELATIVA A LAS MÁQUINAS. 2.1 Edición Julio 2017. Comisión Europea.



Elevación de cargas

Algunos de los motivos por los que se producen estos accidentes son: La pérdida del control de los materiales, carga, maquinaria, y permanencia del trabajador dentro de una zona peligrosa.

CONOCE LO QUE ENTRE TODOS SE PUEDE MEJORAR PARA EMPEZAR A DISMINUIR ESTA ACCIDENTABILIDAD.

COD. ACCIÓN AS2017-0037

FINANCIADO POR:



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRABAJO, MIGRACIONES Y SEGURIDAD SOCIAL



FUNDACIÓN ESTATAL PARA LA PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES, F.S.P.

FUNDACIÓN LABORAL DE LA CONSTRUCCIÓN

Aspectos que pueden evitar la materialización de este tipo de accidentes:

2 SELECCIÓN DE LOS ÚTILES DE ELEVACIÓN

LA CARGA QUE SE MANIPULA

Cargas pequeñas, o disgregadas:

Si las cargas a elevar son pequeñas, están sueltas o disgregadas (a granel), utilice bateas, plataformas con protecciones laterales u otros contenedores, evitando que la carga sobresalga de la protección y asegurándose de que los materiales se encuentran correctamente paletizados.

PUNTOS DE PRESIÓN

Se tendrán los puntos de unión con los útiles adecuados para que la carga no se deslice de la eslinga o cadena, y se dispondrán en la carga teniendo en cuenta el centro de gravedad.

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Existen limitaciones por salinidad, productos ácidos, temperaturas extremas, viento, etc.

MODALIDADES Y CONFIGURACIÓN DE AMARRE

- No deben cruzarse los ramales, ni montarse sobre el gancho.
- No se apoyarán sobre aristas vivas, sin protección.
- Las eslingas no deberán trabajar con ángulos agudos.
- Se usarán guardacabos.

EN FUNCIÓN DE LOS USOS PREVISTOS

Se deberá solicitar tener especificado:

- **Tipo de eslinga: textil** (recomendable con terminales metálicos, no llevarán ningún empalme, lazo o enlace

salvo en el extremo o en el cierre de una eslinga sin fin), de **cable** (el diámetro: guardará una proporción dependiendo de los anillos u ojales, no debe llevar ningún empalme ni lazo salvo en sus extremos), de **cadena** (el eslabón maestro que une ramales debe tener la misma capacidad de carga que la eslinga, si es de eslabones soldados, deberán ser del tipo eslabones cortos).

- **Longitud nominal** (incluidos elementos de enganche): distancia total entre apoyos.
- **Tipo de accesorio en los extremos:** conectores de eslingas (con las mismas identificaciones que la eslinga).
- **Carga máxima con la que se va a trabajar.** Dependiendo de ésta, las combinaciones de la eslinga y la terminación deben dar un coeficiente de seguridad igual a:

	Cable	Cadena	Textil	Hilos múltiple
Coeficiente de seguridad	5	4	7	Según número de hilos y configuración

3 PROCEDIMIENTOS DE TRABAJO. COMPRAS. MANTENIMIENTO

EL CONTENIDO MÍNIMO DEL PROCEDIMIENTO DE TRABAJO:

- **Concretar el personal autorizado:** para las tareas de atado, flejado, uso elementos elevación, revisión y mantenimiento de los elementos de carga.
- **Definición de elementos de sujeción según la carga:** Predefinición de las configuraciones de los elementos de sujeción.



- **Definición de elementos de acopio** que serán los adecuados a la carga a soportar. Además establecer las zonas de acopio que serán estables y seguras.
- **Revisiones periódicas** del comportamiento de los los accesorios. Definir ciclos de vida útil, y comprobar la inexistencia de alargamientos, desgastes, fisuras y del funcionamiento del pestillo de seguridad.

- **Procedimiento de flejado y elevación de cargas.**

La persona autorizada tendrá por escrito y cumplirá todo lo referente a las actuaciones que debe realizar antes, durante y después de la elevación de cargas.

El operario debe poder visualizar la carga en todo momento y si es necesario utilizará un sistema de señales visuales previamente acordado.

FORMACIÓN MÍNIMA DEL TRABAJADOR AUTORIZADO:

- 1| Mantenimiento y almacenaje elementos elevación.
- 2| Elección de elementos de elevación .
- 3| Puntos de sujeción.
- 4| Cálculo carga máxima utilización según condiciones de trabajo.

RESPONSABLE DEL PROCEDIMIENTO

Determinar los elementos NO REUTILIZABLES, y motivos de desechar los reutilizables en eslingas textiles, etc.